

TOUS UNIS

POUR UNE DESSERTE FERROVIAIRE DYNAMIQUE ET RESPECTUEUSE DE NOS TERRITOIRES

Madame, Monsieur,

Jamais de mémoire d'usager nous n'avons connu une circulation des trains aussi cauchemardesque que durant l'hiver 2023-2024 et les dernières annonces de ce 26 avril ne vont vraiment pas dans le sens d'une amélioration.

La vétusté du matériel roulant et technique, le manque d'investissements dans les infrastructures, la réduction incessante de personnel, le défaut d'entretien, notamment des voies et des caténaires, ont abouti à ce résultat de retards permanents, de pannes en ligne, d'incidents à répétition, de suppression de dizaines et de dizaines de trains.

Notre association a alerté régulièrement sur cette situation. Nous l'avons fait lors de notre assemblée générale le 14 octobre 2023 à Châteauroux, de notre conseil d'administration du 25 novembre 2023 à La Souterraine et le 11 décembre 2023, nous alertions le cabinet du ministre qui organisait une visioconférence le 15.

Devant une telle situation, nous avons pris la décision de déclencher une manifestation sur toute la ligne.

Le 19 février dernier, à la Préfecture du Lot à CAHORS, un certain nombre de mesures ont été annoncées. Mais, malgré les quelques améliorations notées et le retour à un plan de circulation normal programmé en 2024, le compte n'y est pas, surtout si l'on ajoute la suppression de deux allers/retours pour cause de travaux début 2025.

Aujourd'hui la situation est encore plus préoccupante avec l'annonce le 26 avril 2024 d'un 3^{ème} report de livraison des nouvelles rames « Oxygène » à 2027 et la fermeture complète de la ligne de 9h30 à 17h30 durant 6 mois en 2025 (2^{ème} semestre).

Le 27 janvier 2024, **près de 2 000 personnes** ont manifesté dans **7 gares sur 6 départements** : VIERZON (18), ISSOUDUN et CHÂTEAUX (36), LA SOUTERRAINE (23), LIMOGES (87), BRIVE (19) et GOURDON (46).
Ci-contre une photo de la manifestation à Limoges.





Ci-dessus une photo de la manifestation à La Souterraine.

Suite aux protestations unanimes, **un conseil d'administration extraordinaire élargi s'est réuni à l'Hôtel de Ville de Limoges le 25 mai** pour solliciter une audience au ministre des transports par lettre (cf p3), lui demander d'intervenir auprès de la société CAF pour réduire le délai de livraison des rames « Oxygène » avant 2027 et proposer des solutions constructives afin de maintenir une desserte viable de nos territoires du nord au sud au 2^e semestre 2025. Tout atermoiement au delà de cette date d'engagement sera hautement préjudiciable pour l'économie de nos territoires, à cause d'un service qui ne peut que continuer à se dégrader.

Notre objectif reste donc la modernisation complète de la ligne POLT, sa qualité de service et son équipement en rames neuves avant 2027. Pour cela, il faut que les délais de mise en œuvre du schéma directeur soient tenus, que le ministre intervienne auprès de la SNCF pour qu'elle revienne sur sa décision de fermeture de la ligne au 2^e semestre 2025, qu'elle dote la ligne d'engins de traction aptes à circuler normalement et mette les moyens humains et techniques nécessaires au maintien du trafic sur la ligne jusqu'à la fin des travaux. Il faut également que le plan d'investissement dit «Borne» de 100 Milliards€ d'ici 2040, **bénéficie pour partie à la ligne POLT.**

Pour donner une dimension nouvelle à la modernisation de l'axe POLT, en s'appuyant sur le « plan BORNE » annoncé le 24 février dernier. La Première Ministre a tenu à préciser que : « moderniser se traduira par davantage de trains, une meilleure ponctualité et des temps de parcours moins long ».

Nous sommes donc fondés à demander :

Nous réfutons catégoriquement à l'avance, toute velléité de limiter, diminuer ou refuser les efforts nécessaires, pour un prétexte budgétaire sans fondement ou par décision radicale de fermeture de la ligne sans concertation ni aménagement, au motif de travaux importants.

L'investissement dans le développement du transport ferroviaire (matériel, infrastructures ; voyageurs et fret) est l'un des piliers fondamental de la lutte contre le réchauffement climatique et ses répercussions, notamment financières. Il est une des conditions pour en accroître la fiabilité donc la fréquentation. Une interruption complète du trafic en journée durant 6 mois consécutifs mettrait en grand danger ces objectifs, alors même que nous manquons déjà anormalement de trains pour satisfaire la demande actuelle en évolution et tenir les objectifs définis par la SNCF, l'État et l'UE. La mobilité par rail est l'outil indispensable pour favoriser une offre de service satisfaisante, un développement équilibré du territoire et donc l'efficacité économique qui en découle.

Pour ces raisons, nous appelons : usagers, parlementaires, élus locaux, citoyens, forces économiques et sociales, associations, syndicats, à rester mobilisés afin d'obtenir, pour aujourd'hui et pour demain, une desserte respectueuse de nos territoires, de leurs habitants et de leurs forces vives, s'inscrivant parfaitement dans la nécessaire transition écologique, enjeu majeur de ce XXI^e siècle.

Le point sur nos demandes par lettre au Ministre dont nous attirons solennellement l'attention sur la situation inédite et injuste pour les usagers et nos territoires, tout en réitérant nos propositions constructives d'urgence

- 1- La **livraison et la mise en service des nouveaux trains «Oxygène»** avant 2027, sans remise en cause de l'engagement qui en a été pris et confirmé ;
- 2- La réalisation des **travaux sur une voie**, laissant l'autre libre au trafic, comme cela s'est fait durant des décennies et sachant qu'il nous a été indiqué que cela serait de nouveau possible dès 2026. Alors, avançons cette possibilité de 6 mois, voire davantage
- 3- Réaliser les **travaux la nuit**, comme cela se fait sur les tronçons plus au sud
- 4- **Réduire la plage d'interdiction** afin que la suppression des trains soit limitée à un seul aller-retour, avec maintien des dessertes au sud de Brive jusque Toulouse.
- 5- **Renforcer la capacité de transport** en augmentant le nombre de voitures par train, avec des unités doubles 14 voitures et non simples à 7 voitures,
- 6- Étudier la possibilité de « contournements » ou « détournements », de recours à des rames TGV disponibles si besoin, à des TER supplémentaires, voire des trains de nuit.
- 7- La **réduction d'au moins 50% du prix des billets** sur toute la ligne POLT **jusqu'à l'arrivée des nouveaux trains « Oxygène »**, en dédommagement des préjudices causés par les retards, les suppressions de trains et les travaux
- 8- Le **passage des 9 AR** initiaux (actuellement 10) à **11 AR** ;
- 9- Des **Paris-Limoges en 2h49 dès 2026** et in extenso, des gains de temps de 35 min sur les AR Paris-Toulouse.

Où en sommes-nous ?

Depuis l'annonce des mesures d'urgence le 19 février dernier, un ingénieur a été recruté, 2 retraités techniciens et formateurs, volontaires, ont repris du service **pour la maintenance**, cinq embauches ont été décidées. **14 locomotives supplémentaires** ont été mobilisées (dont 4 louées ce que nous demandions). En mars et avril, une **amélioration de la régularité** a été constatée (les retards de plus d'1h sont passés de 82 à 57) et les défaillances de matériel ont également régressé.

Mais les travaux qui continuent perturbent fortement la circulation. La **vigilance est plus que jamais de mise, d'une part parce que les moyens mis en œuvre par la SNCF restent insuffisants, d'autre part parce que plus de 2 ans nous séparent désormais de l'arrivée des nouveaux trains, ce qui est inacceptable.**

Le 25 mai, notre CA extraordinaire a lancé l'idée d'une **nouvelle manifestation d'ampleur** appelée « **train de la colère** » sur toute la ligne POLT pour l'automne 2024. On compte sur une mobilisation très forte de tous les acteurs et usagers de la ligne.

Pour assurer l'avenir de la ligne, nous avons également demandé au ministre :

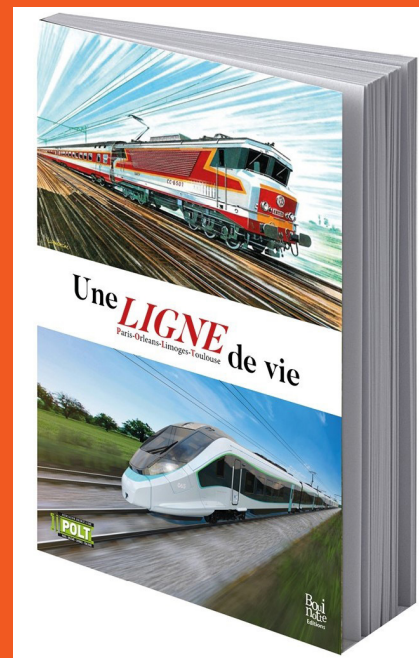
1. qu'une part du plan d'investissement « Borne » soit réservée pour les lignes POLT et Paris-Clermont (notamment pour financer la **modernisation** au-delà de l'engagement de l'État)
2. le passage de **11 à 14 AR** directs, en concertation avec les régions pour coordonner les correspondances avec les TER, l'augmentation de la desserte au sud de Brive et la commande supplémentaire de rames «Oxygène».
3. **poursuivre la modernisation** de la ligne : renforcement électrique, remplacement voies et caténaires, création d'IPCS (installation permanente de contresens) tout au long de la ligne, permettant notamment des travaux sur une seule voie, avec renforcement et suivi pérenne de la maintenance.
4. réaliser des **Paris-Limoges en 2h40** (étape vers les 2h30) avec dégagement de sillons prioritaires en Ile de France pour 2 ou 3 trains dédiés à l'axe POLT et ainsi, obtenir des **gains de 45 min sur les AR Paris-Toulouse**.

Le PDG de SNCF-Réseau a indiqué, suite à notre demande, qu'il ferait des propositions pour le 1er semestre 2024. Nous y sommes... au GTT de début juillet, nous attendons des réponses concrètes sur la fabrication des rames et sur la conduite des travaux

PUB LIVRE

Une ligne de vie,

Un livre qui dit les avancées effectuées pour cette ligne historique et invite à soutenir l'action de l'**Association POLT** pour aller plus loin et plus vite.



Pour commander le livre :

- dans une librairie près de chez vous,
- à la "Bouinotte", 26, rue de Provence à Châteauroux - Tél. : 02 54 60 08 06
- demander à une personne de l'Asso. POLT.

BULLETIN D'ADHÉSION

Nom : Prénom :

Adresse postale :

Courriel :

Téléphone (facultatif) :

Adhésion individuelle : 10 € (chèque à l'ordre de Urgence Ligne POLT)

À retourner à l'adresse ci-dessous