

Vierzon, le 7 mars 2015

## COMMUNIQUE DE JEAN-CLAUDE SANDRIER, Président

### **L'association Urgence Ligne POLT reçue au ministère des transports**

*Suite au rendez-vous au ministère des transports d'une délégation de 3 députés, 1 sénateur et le président de l'association Urgence Ligne POLT.*

Mercredi 4 mars 2015 une délégation de parlementaires de la ligne POLT que j'avais l'honneur d'accompagner a été reçu par M. Jean Malot, conseiller spécial auprès du ministre Alain Vidalies, et 2 conseillers de la SNCF.

La délégation a exposé l'ensemble des problèmes concernant la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT).

Il ressort de cette rencontre plusieurs engagements émanant du ministre, notamment sur :

- le maintien du statut national de la ligne de Paris à Toulouse
- la priorité accordée à la maintenance et à la remise en état de la ligne avec la confirmation du 1 milliard d'euros d'investissement sur 10 ans.
- l'engagement ferme d'élaborer un schéma directeur de la ligne après les conclusions de la mission Duron 2 sur les TET (trains d'équilibre du territoire), attendues fin mai, début juin.
- la création d'un comité de pilotage pour travailler à ce schéma.
- le fait que le rapport Duron 2 ne remettra pas en cause le rapport Duron 1, à savoir la priorité accordée au réseau existant et dans cette priorité l'attention plus particulière à la ligne POLT.

Il a été précisé que la mission Duron 2 avait pour objet de travailler essentiellement à l'articulation des TET avec les autres lignes ferroviaires.

Concernant les matériels neufs, cet objectif est conservé mais le choix est compliqué notamment du fait qu'aucune entreprise française ne fabrique le matériel correspondant à de grandes distances comme cela est nécessaire pour POLT.

Une prochaine réunion a été décidée pour le 24 juin afin de faire le point après les conclusions du rapport Duron 2 et notamment pour mettre en place le comité de pilotage de la modernisation de POLT.

Au cours d'une entrevue que j'ai eu au préalable avec Mme Dominique Orliac, députée du Lot et membre de la mission Duron 2, et suite à notre demande conjointe, le président de la mission M. Duron a accepté de recevoir une délégation de parlementaires avec le président de notre association, afin qu'ils soient auditionnés.

Cet entretien avec le cabinet du ministre était incontestablement nécessaire. Des engagements clairs en ressortent. Toutefois nos inquiétudes ne peuvent être complètement levées sachant que, l'avenir est suspendu aux conclusions et propositions de la mission Duron sur les TET, et que l'expérience nous enseigne que les actes n'ont pas toujours suivi les paroles.

J'ai remis au nom de l'association les 21 délibérations votées à ce jour par les collectivités de la ligne (Régions, Départements, communes, communautés de communes et d'agglomération) l'association des maires de la Creuse et la CCI de la Région Centre pour soutenir l'urgence de la modernisation de la ligne POLT à travers la motion de notre assemblée générale votée à Uzerche en octobre 2014.

La délégation était composée de :

- Jean Launay, député du Lot
- Nicolas Sansu, député du Cher
- Michel Vergnier, député de la Creuse
- Jean-Claude Réquier, sénateur du Lot
- Sophie Dessus, députée de la Corrèze, s'est faite représenter par son collaborateur parlementaire
- Jean-Claude Sandrier, président de l'association Urgence Ligne POLT, député honoraire