



19 mars 2019

**Objectif Capitales et Urgence Ligne POLT unissent leur voix
pour obtenir une modernisation des lignes ferroviaires
Paris-Clermont et Paris-Orléans-Limoges-Toulouse.**

Le 1^{er} mars dernier à Limoges, les associations Objectif Capitales et Urgence Ligne POLT ont décidé d'unir leurs voix pour obtenir une modernisation des deux lignes ferroviaires Paris-Clermont et Paris-Orléans-Limoges-Toulouse dans les plus brefs délais.

Dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités (LOM) examinée par le Parlement, les deux Associations, dont les territoires desservis représentent près de 1/6^{ème} de la France métropolitaine, demandent :

- **la finalisation des commandes de trains neufs dès que possible** afin de permettre une livraison des premières rames sur les deux lignes dès 2023 ;
- **le choix d'un matériel très qualitatif** pour parcourir des distances de 400 à 700 km à une vitesse de 200 km/h jusqu'à 220 km/h minimum avec les infrastructures adaptées.
- **le lancement d'études d'impacts économiques et environnementaux** afin d'objectiver la nécessité de moderniser les infrastructures des deux lignes (rails, etc.). Cette modernisation, prolongeant les travaux en cours de remise à niveau des infrastructures sur les deux lignes, permettrait de relier Clermont à Paris et Limoges à Paris en 2h30, avec un gain de 45 minutes minimum pour Paris-Toulouse, en permettant une desserte fine de tous les territoires.
- **la garantie du financement de ces deux objectifs** – modernisation des trains ET des infrastructures des deux lignes – doit être clairement inscrite dans la LOM.

« Entreprises, collectivités territoriales, université ont collectivement prouvé le dynamisme du territoire métropolitain clermontois qui comporte à lui seul des fleurons de l'économie française, l'une des toutes premières universités françaises et le site de la

*Chaîne des Puys Faille de Limagne désormais Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Pourtant, Clermont reste la plus mal desservie des 22 métropoles françaises. Il est urgent que les autorités compétentes agissent afin d'améliorer l'accessibilité de notre territoire et de renforcer son attractivité en favorisant son ouverture sur le reste de la France et sur l'Europe », a déclaré **Patrick WOLFF, Président de l'association Objectif Capitales.***

*« La ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse dessert directement 12 départements et 30 indirectement. Longue de 712 km elle traverse et dessert 4 Régions. Outre des pôles touristiques majeurs du Centre et du Sud-Ouest elle irrigue des territoires d'excellence avec des fleurons de notre industrie comme l'entreprise Legrand, première mondiale dans son secteur, le pôle européen de la porcelaine et un centre de recherche international, Ester, dédié à la recherche médicale, au numérique et à la porcelaine. L'intérêt économique de nos territoires, comme celui de tout le pays, est de permettre une desserte performante et moderne de l'ensemble des régions traversées », a déclaré **Jean-Claude SANDRIER, Président de l'association Urgence Ligne POLT.***

A propos d'Objectif Capitales :

Objectif Capitales est une association Loi 1901 créée en 2018 à l'initiative d'acteurs publics et privés de la région clermontoise : le Cabinet Wolff, la CCI Puy-de-Dôme Clermont Auvergne Métropole, Limagrain, Michelin, Clermont Auvergne Métropole, Vichy communauté, Riom Limagne et Volcans, le Conseil départemental du Puy-de-Dôme, le Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes, la CPME Puy-de-Dôme, le MEDEF Puy-de-Dôme, les Laboratoires Théa, l'Université Clermont Auvergne. Son objectif est de permettre une meilleure connexion du territoire du pôle métropolitain à Paris, Lyon et plus largement aux grandes capitales européennes. www.objectif-capitales.fr

Twitter : @Obj_Capitales / Facebook : @ObjectifCapitales / www.objectif-capitales.fr

Contact presse : Martine Messéant. Tel : 06 26 56 33 66.
objectif.capitales@gmail.com

A propos d'Urgence Ligne POLT :

« Urgence Ligne POLT » est une association Loi 1901 créée en 2010 à l'initiative de collectivités locales, de 20 parlementaires, d'associations, de chambres consulaires et de syndicats.

L'année 2018 a vu 26 parlementaires de 11 départements, 10 présidents de Conseils Départementaux, tous les maires de la ligne POLT et 29 collectivités par le biais d'une

délibération, avec l'appui de nombreuses forces économiques, les grandes métropoles de Limoges, Brive et Toulouse, demander une réelle modernisation de cet axe de 712 km afin de permettre un bond qualitatif majeur pour l'attractivité des territoires traversés et leur développement économique. Il y va de l'ouverture d'une grande partie du territoire national vers Paris, Toulouse et l'Espagne mais aussi vers toute l'Europe.

www.urgencelignepolt.fr

Contact presse : Jean-Claude Sandrier. Tel : 06 80 33 44 47