



Le Président : Jean-Claude SANDRIER  
Membre honoraire de l'assemblée nationale

Communiqué de l'association « Urgence Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse »

Le 27 mai 2023.

Le Ministre des transports, Monsieur Clément BEAUNE, vient de déclarer, sur l'antenne de « France-Bleu », ce jeudi 25 mai, à propos d'un projet d'autoroute Limoges-Poitiers, que **« la priorité de la région, c'est d'améliorer la ligne ferroviaire... qu'il fallait mettre l'argent de l'Etat sur le plan environnemental... investir pour POLT. »**

Nous partageons totalement cet avis. **Ce qui compte désormais c'est la traduction concrète de cette « priorité » affichée par le Ministre.**

Cela suppose **la mise en œuvre intégrale, à l'horizon 2025**, du schéma directeur de la ligne, à savoir : arrivée des nouveaux trains « OXYGENES », fin de la régénération des infrastructures, première phase de modernisation **totale financée**, 11 AR dont deux « rapides » Paris-Limoges en 2h49, un gain de 35 mn de Paris à Toulouse.

Cela suppose également **d'inscrire la ligne POLT dans le « Plan d'avenir ferroviaire »** présenté par la première ministre, Madame Elisabeth BORNE, en février dernier. Elle précise que ce plan, qui doit être élaboré d'ici juillet 2023, **« se traduira par davantage de trains, une meilleure ponctualité et des temps de parcours moins**

**long.** » Nous sommes donc tout à fait fondés à demander, dans le cadre de ce plan :

- **14 AR** permettant **5** arrêts minimum par gare, avec **2 ou 3** trains « rapides ». Ceci va totalement dans le sens de l'objectif de doubler le nombre d'usagers d'ici 2030, fixé par le PDG de la SNCF, Monsieur Jean-Pierre FARANDOU. C'est aussi une des conditions permettant de contribuer de façon efficace à la lutte contre le réchauffement climatique.
- **La commande, dès maintenant, de 4 à 5 rames « OXYGENES » supplémentaires.**
- Un programme complémentaire de modernisation des infrastructures permettant d'assurer ponctualité et gains de temps de parcours. L'objectif étant, pour l'immédiat un temps de parcours de **2h40** pour un Paris-Limoges, puis de **2h30**, avec un gain de **45 à 50 mn** pour Paris-Toulouse.
- Préserver et renforcer **l'unicité** de la ligne de Paris à Toulouse.
- L'élaboration d'un programme de développement du **fret** par la SNCF, au lieu de démanteler ce service. Le fret ferroviaire est un atout majeur dans la lutte contre le réchauffement climatique.
- Améliorer la fiabilité des trains de nuit.

**Notre association est disponible** pour rencontrer le ministre, le préfet coordinateur de la ligne POLT et les présidents des régions concernées.

**Association Urgence Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse**

2, rue Galilée – 18 100 VIERZON

@ : [contact@urgencelignepolt.info](mailto:contact@urgencelignepolt.info)

Site : [www.urgencelignepolt.fr](http://www.urgencelignepolt.fr)