



Association Urgence Ligne POLT

2, rue Galilée - 18100 Vierzon

@ : contact@urgencelignepolt.com

Le Conseil d'administration

ASSEZ DE TERGIVERSATIONS,

IL FAUT COMMANDER LES NOUVEAUX TRAINS POUR LA LIGNE POLT MAINTENANT, AFIN QU'ILS SOIENT LIVRES EN 2023 AU PLUS TARD !

Le conseil d'administration de l'association « Urgence Ligne POLT » réuni le 14 septembre 2019 à La Souterraine, tient à rappeler à l'État et à la SNCF ses demandes les plus urgentes en faveur de cette ligne structurante du territoire national et vitale pour l'ensemble des territoires desservis :

- 1- La commande, avant la fin de l'année 2019, des nouveaux trains prévus pour notre ligne POLT et Paris-Clermont-Ferrand **afin de permettre la livraison des premiers trains en 2023**. Cette commande a été reportée deux fois, retardant d'autant leur livraison. Tous les éléments sont désormais réunis pour que le choix soit effectué et la commande passée.
Notre association rappelle que ces trains doivent rouler à une vitesse de 200 km/h, avec la possibilité de porter cette capacité à 220 km/h rapidement. Ils doivent être dotés d'un confort élevé, adapté à des trajets longs sur une ligne de 712 km.
Nous en appelons à tous les élus, collectivités, usagers, syndicats, associations concernés afin qu'ils interviennent pour accélérer le choix et la commande de ces trains qui contribueront à un changement qualitatif appréciable et permettront de faire franchir un cap dans la desserte de nos territoires.
- 2- Nous demandons que les travaux de régénération soient menés intégralement à leur terme avant 2025, en limitant la gêne pour les usagers, ce qui n'est pas le cas actuellement.
- 3- Nous demandons que la phase de modernisation inscrite dans le schéma directeur de la ligne soit **financée**. Or rien n'a bougé depuis que la Ministre des transports a adressé en février 2019, une lettre de mission au Préfet de Nouvelle-Aquitaine sur ce sujet. Il lui revient de convoquer le comité de concertation sur cette question du financement, sachant que les financeurs mentionnés dans la lettre de mission sont : l'Etat, SNCF Réseau et les Régions.

- 4- Nous demandons qu'une véritable étude socio-économique et écologique soit menée pour passer à une deuxième phase de modernisation permettant des trajets Paris-Limoges en 2h30 et un gain de 45 minutes minimum pour Paris-Toulouse, en préservant une desserte fine des territoires.

L'étude commandée par notre association, et rendue publique en 2018, a montré que cet objectif était réalisable et totalement raisonnable au plan financier. Pour l'atteindre, il convient de dépasser l'étude très réductrice de la SNCF qui porte uniquement sur un hypothétique compte d'exploitation ignorant l'ensemble des paramètres rendant cette ligne pleinement rentable que ce soit au plan social, économique et écologique. Ceci est confirmé par une fréquentation en hausse pour la deuxième année consécutive et malgré les travaux ayant entraîné des suppressions de circulations importantes. Nous demandons que cette étude soit menée par un cabinet totalement indépendant.

- 5- La demande récente d'un opérateur privé allemand de bénéficier de deux allers-retours sur l'axe POLT, **sans arrêt dans les gares intermédiaires**, nous confirme que notre demande d'inscrire dans le schéma directeur de la ligne 14 AR (11 prévus à ce jour) était légitime et possible. Cela permettrait, à la fois, de relier Paris à Limoges en 2h30 et d'apporter une amélioration de **toutes** les dessertes sur l'ensemble de la ligne. Nous constatons également que seul le service public est en mesure de le proposer.

- 6- Nous demandons enfin que la SNCF assume pleinement, avec l'Etat, ses missions de service public. Cela signifie : des guichets dans les gares et une présence humaine pour renseigner les usagers ; l'embauche de personnels afin d'assurer l'entretien des infrastructures et renforcer la sécurité des voyageurs alors que des manques importants viennent d'être constatés ; la remise en service des trains de nuit modernisés et performants.

Tels sont les messages que notre association « Urgence Ligne POLT » portera le 20 septembre prochain au ministère des transports où elle sera reçue avec l'association : « Objectif Capitales » qui promeut la ligne Paris-Clermont-Ferrand.

Nous souhaitons que, sans attendre, toutes les forces concernées par l'amélioration de la desserte de nos territoires, se mobilisent autour des thèmes ci-dessus et fassent connaître leur volonté d'une véritable modernisation de l'axe POLT. Ce qui est en jeu vise, non seulement la qualité du service rendu aux usagers et futurs usagers, mais aussi la réduction de la fracture territoriale et la promotion de l'un des modes de transport le moins polluant.

Les investissements à réaliser sont la condition des gains à venir en matière de développement économique et de lutte contre le changement climatique.

LA SOUTERRAINE, le samedi 14 septembre 2019.