

TROP C'EST TROP !!

Notre association vient d'être informée par le cabinet du ministre des transports que l'entreprise CAF, constructeur, aura un retard de plus d'un an pour la livraison des nouveaux trains « Oxygène » sur les deux lignes POLT et Paris-Clermont.

Suite aux essais, des problèmes de fonctionnement du moteur et des freins auraient été découverts.

Les usagers, nos territoires, sont ainsi placés devant ce qu'il faut bien appeler un amateurisme inquiétant. En premier lieu parce que les premiers éléments qui doivent faire l'objet d'une attention prioritaire, avant essais, sont le moteur et les freins. En second lieu, la livraison de ces nouveaux trains a tout d'abord été annoncée pour une mise en circulation en 2023, puis ensuite décalée à 2024 pour cause de COVID, prolongée au deuxième semestre 2025. **On nous annonce aujourd'hui 1^{er} trimestre 2027, ce qui est totalement inacceptable et témoigne d'un manque de considération vis-à-vis des habitants de nos territoires.**

Outre le fait de souligner la légèreté d'une entreprise privée qui a bénéficié du choix d'un appel d'offres européen sans avoir, en fait, les moyens d'y répondre, nous constatons qu'il ne suffit pas de vouloir faire jouer la concurrence pour obtenir l'efficacité recherchée.

SNCF-Voyageurs nous garantit que les trains « Oxygène » seront bien mis en service et que leur qualité de confort sera au rendez-vous, il n'empêche que pendant plus d'une année supplémentaire, nous aurons à subir l'utilisation d'un matériel à bout de souffle avec une circulation aléatoire, voire très réduite.

En effet, une mauvaise nouvelle n'arrivant jamais seule, nous venons d'apprendre qu'en raison de travaux très importants, la ligne POLT sera fermée de fin août 2025 à janvier 2026, ce qui est totalement intolérable également et révoltant.

Nous demandons donc :

- **Que le ministre des transports impose à l'entreprise CAF de mettre en œuvre les moyens humains et techniques nécessaires, en qualité et quantité, afin de se conformer dans des délais plus courts, au cahier des charges auquel ils doivent répondre impérativement, sous réserve de pénalités.**
- **Que la SNCF se mobilise prioritairement sur les axes Intercités, afin de fournir un nombre de locomotives en état de marche aptes à assurer une circulation normale des trains ; à doter les centres de maintenance des moyens humains et techniques indispensables. Si nécessaire, nous demandons d'urgence la mise en service de rames LGV.** Nous sommes arrivés au bout de toutes les alternatives possibles.
- **Que l'État, autorité organisatrice pour les trains Intercités, intervienne pour que SNCF-Réseau revienne sur sa décision insoutenable de fermeture de la ligne POLT pendant 6 mois.**
- Enfin nous demandons la réduction d'au moins 50% du prix des billets sur toute la ligne POLT.

Nous appelons tous les élus de la ligne, les forces économiques, les associations, les syndicats, les usagers à se mobiliser pour que la ligne POLT fonctionne et que des mesures urgentes soient prises par le constructeur pour pallier les défaillances constatées.

Association Urgence Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

2, rue Galilée – 18100 VIERZON

@ : contact@urgencelignepolt.fr