

« Une faute politique de négliger cet axe »

La modernisation de la ligne ferroviaire POLT fait consensus auprès des élus politiques et des acteurs économiques. L'assemblée générale d'Urgence ligne POLT a réaffirmé cette volonté, à Brive, samedi matin.

Philippe Gonin

philippe.gonin@centrefrance.com

Plus que jamais, l'association « Urgence ligne POLT » avance dans son combat pour défendre bec et ongles l'axe Paris-Orléans-Limoges-Toulouse et sa modernisation.

Parlementaires, présidents de collectivités territoriales, acteurs économiques et élus de tous bords ont réaffirmé, dans une belle unanimité, à Brive, cette volonté, lors de l'assemblée générale.

Cette réunion, qui a débuté par une minute de silence en hommage aux victimes des attentats de Paris, la veille, a principalement été nourrie par un débat entre la salle, les responsables d'Urgence ligne POLT, les élus (*) et Jean Ghedira, directeur d'Intercités SNCF.

« Dans cette action, il est important de ne pas bais-



POLT. Priver Brive de cinq trains par jour serait une ineptie, selon les défenseurs du POLT.

PHOTO D'ARCHIVES GWENDOLINE TEYSSÉDOU

ser les bras. Ce territoire ne doit pas être oublié et Brive ne peut être considérée comme une impasse ferroviaire. Notre préoccupation est que cet axe regarde aussi bien vers le Nord que le Sud, a expliqué Frédéric Soulier, maire de Brive. C'est une ligne majeure (**) que nous ne devons pas mettre en opposition avec la LGV. Ce serait une erreur. » Même son de cloche du côté du président du conseil dé-

partemental Pascal Coste, qui a mis en exergue « la capacité de dialogue et de rassemblement de l'association ». Pour lui, « il est essentiel d'envoyer des signaux forts afin que tout soit fait pour que cette ligne soit modernisée dans ses infrastructures, son matériel et que les élus concernés puissent intégrer le comité de pilotage qui décidera de l'avenir du POLT ».

L'inquiétude quant à

l'avenir des dessertes transversales a également été au cœur du débat. Pour Pascal Coste, il est « impératif de les conserver sur notre territoire ». Pour Sophie Dessus, « c'est tout l'avenir économique, en Limousin et particulièrement en Corrèze, qui est en jeu ».

Et la députée de s'inquiéter de l'avenir de la gare d'Uzerche au regard du rapport Duron concernant la diminution des

dessertes de la ligne sur la Corrèze et vers le Sud. « Uzerche est la gare de toute la haute Corrèze, comment en faire abstraction ? Pour calmer la Haute-Vienne, on veut favoriser l'axe Paris-Limoges au détriment du Sud. Nous avons signé avec Philippe Nauche un communiqué pour que ce rapport soit revu. »

Fragilités

Des élus de la Creuse ou du Lot ont avancé des arguments identiques, affirmé des inquiétudes similaires quant à l'abandon ou la réduction de dessertes. La salle a même montré une belle unanimité pour protester contre la loi Macron, notamment au sujet de l'autorisation de créer des lignes de bus à coûts réduits.

Le directeur d'Intercités SNCF, Jean Ghedira, très sollicité samedi, a expliqué que « la ligne POLT est importante pour la SNCF. C'est une ligne structurante, même si on enregistre une baisse de la fréquentation voyageurs », avant de détailler ce que la SNCF devrait réaliser.

Dominique Grador, première adjointe de Tulle,

réitérant l'importance d'Uzerche, a expliqué que si la Corrèze veut rester un territoire moderne et attractif, il faut revenir sur les préconisations du rapport Duron. « On a déjà assez de fragilités, merci de ne pas en rajouter, ce serait un crime », a-t-elle conclu.

Après avoir présenté les propositions d'actions pour 2016, le président Jean-Claude Sandrier a demandé d'entériner le fait que l'appel des « États généraux de Gourdon », voté à l'unanimité le 26 septembre, serve de fil conducteur à l'association dans le futur. Et de conclure que « ce serait une faute politique de négliger le POLT et de ne pas lui accorder des priorités pour nos territoires ». ■

(*) Étaient présents notamment : Frédéric Soulier, maire de Brive et président de la communauté d'agglomération de Brive ; Pascal Coste, président du conseil départemental de la Corrèze ; Sophie Dessus, députée ; le maire de La Souterraine, Jean-François Muguay ; Jean-Claude Sandrier, président de l'association des élus de la Creuse, de la Corrèze et du Lot.

(**) La ligne POLT est la plus longue des lignes TET (trains d'équilibre du territoire), c'est la 3^e radiale nationale et elle dessert quatre des treize grandes régions.