

Les wagons de raclage pour dégivrer les caténaires du POLT



D'ICI 2026. Plus de deux milliards d'euros seront consacrés à la rénovation des infrastructures et des matériels de la ligne POLT. photo stéphanie para

Le 8 février dernier, plus de 300 passagers du train Intercités 3624, Brive-Limoges-Paris, ont été bloqués en gare de Châteauroux à cause du givre. Les plus courageux d'entre eux sont arrivés à la capitale avec 4 h 20 de retard.

C'était l'un d'une série d'incidents provoqués par le givre sur cette ligne pendant l'hiver. En lien direct avec cette problématique importante, les membres de l'association Urgence ligne POLT (Paris-Orleans-Limoges-Toulouse), ont visité, vendredi, les locaux de l'établissement EIV Quercy-Corrèze de la SNCF Réseau, qui fabrique, entre autres, les wagons de raclage destinés au dégivrage des caténaires. Car, en attendant la rénovation des rails et des caténaires, la modernisation des infrastructures et l'achat de nouveaux trains, tout cela prévu pour la fin 2026, pour les usagers de la ligne POLT (*), la galère continue. « En janvier, au moment fort de la bataille sur les problèmes de dysfonctionnement de cette ligne, liés aux travaux, aux matériels hors service et aux infrastructures à bout de souffle, nous nous sommes également penchés sur cette question du givre, explique le président de l'association Jean-Claude Sandrier, ancien député du Cher (PCF). On a dégagé six possibilités différentes pour régler ce problème que nous avons transmises à la SNCF mobilités. Parmi ces propositions, l'une concerne l'usage des wagons racleurs, fabriqués à Brive. Justement, il en existe treize sur le territoire national, mais ils ne sont pas utilisés. »