

Association Urgence Ligne POLT  
Tel : 02 48 71 69 46 - Fax : 02 48 71 70 06  
@ : [contact@urgencelignepolt.info](mailto:contact@urgencelignepolt.info)

## **Installation du comité de pilotage le 18 décembre ! Déclaration de l'association « Urgence Ligne POLT »**

Lundi 16 Octobre 2015 une délégation\* de l'association « Urgence Ligne POLT » a été reçue par M. CAYREL, préfet du Limousin, préfet coordonnateur pour la modernisation de la ligne ferroviaire POLT.

La délégation s'est félicitée de la décision du ministre de **créer un comité de pilotage** pour élaborer un **schéma directeur de modernisation de la ligne**. Création pour laquelle milite notre association depuis plus de 5 ans.

Il s'agit de la reconnaissance de l'importance nationale de cette ligne et de l'urgence de la moderniser sur toute sa longueur.

M. le Préfet Cayrel nous a indiqué que : « la première problématique d'urgence c'est Paris-Orléans-Limoges-Toulouse. Cette ligne étant la ligne TET\*\* prioritaire » précisant que « l'urgence de moderniser POLT est indépendante de la question de la LGV Poitiers-Limoges ». Il a précisé que sa mission portait également sur la perspective d'amélioration qualitative notamment concernant les seuils de vitesse avec un minimum de 200km/h et l'examen de 220km/h, voire au-delà.

Il nous a informés qu'il convoquait le premier comité de pilotage de la ligne pour **le 18 décembre 2015**. Date à laquelle il devrait disposer des premiers éléments de son collègue PHILIZOT en charge des missions TET, notamment son appréciation sur la densité des dessertes au sud de Limoges qui font l'objet d'une mobilisation « pour le moins visible » a noté le Préfet.

Le Préfet a indiqué que notre association ferait partie de ce comité de pilotage, ce que nous souhaitons, avec les élus, la SNCF et l'ensemble des collectivités concernées.

Ce comité aura à se pencher sur la question des infrastructures, du matériel roulant, des dessertes et du cadencement.

Nous pensons que la prise en compte de la ligne POLT vient de franchir une nouvelle étape et que l'ambition souhaitée par le rapport Duron et par notre association pourra enfin se concrétiser dès l'instant que les principaux acteurs intéressés à sa modernisation seront mobilisés.

\*J.C. Sandrier, président ; D.Geneste et J.N. Boisseleau, vice-présidents.

\*\* TET : Trains d'Équilibre du Territoire