

PÉTITION initiée par l'association
Urgence ligne POLT (Paris Orléans Limoges Toulouse)

Pour que POLT redevienne une liaison ferroviaire performante !

Ligne nationale structurante, traversant une grande partie de notre pays du nord au sud, la ligne POLT est un axe vital pour les nombreux territoires qu'elle dessert. **Faute d'investissements suffisants, la dégradation du service sur cette ligne est aujourd'hui devenue inacceptable** : pannes fréquentes de locomotives, retards importants, correspondances non assurées, suppressions de trains, circulations interrompues par manque de sécurisation et d'entretien des voies, informations insuffisantes et secours tardifs, sans oublier les nuisances liées aux travaux en cours et aux reports successifs de remplacement du matériel roulant à bout de souffle...

Pour les usagers du train, c'est une galère au quotidien qui n'a que trop duré.
ÇA SUFFIT !

À l'heure où le télétravail se développe et le retour de fréquentation vers le train se confirme, nous lançons cette pétition pour exiger :

- **un service réactif, régulier et ponctuel, des dessertes fiables, des tarifs attractifs** et des compensations décentes et faciles à obtenir, en cas d'incident ;
- le déploiement des **personnels et moyens techniques nécessaires** au bon fonctionnement du service et à la gestion correcte des interventions et secours ;
- **l'accélération et l'amplification des travaux de régénération et de modernisation de la ligne** enfin entamés après 50 ans de maintenance défailante **et la révision du plan de réduction drastique du nombre de trains quotidiens d'avril 2025 à février 2026**, en raison de ces travaux ;
- **la livraison des nouvelles rames automotrices avancée à 2026** au lieu de 2027.

Les mesures mises en œuvre par la SNCF restent très insuffisantes et la situation continue de s'aggraver.

Un train a été affrété (3 voitures réservées en privatisation, soit 200 places) pour une manifestation de grande ampleur appelée « train de la colère » le 15 avril 2025 de Cahors à Paris-Austerlitz en partenariat avec l'association de défense de la ligne Paris-Clermont-Ferrand (150 places) et les mairies de Limoges et Clermont-Ferrand et la présence d'élus sur place.

Le regroupement en gare d'Austerlitz à Paris, avec conférence de presse, a réuni près de 400 personnes. On aurait fait beaucoup plus mais la réservation des places AR à 90€ a été onéreuse.

Merci à tous mais le combat continue !!

Le gouvernement doit tenir ses engagements de relance du ferroviaire y compris sur les lignes classiques dont POLT, avec les financements adéquats car notre pays investit beaucoup moins que les grands pays européens. Il y va d'une mobilité répondant aux enjeux de la transition écologique et des besoins économiques et sociaux des territoires !

Élus, usagers, voyageurs, représentants syndicaux, mobilisez-vous pour retrouver un service de qualité et assurer l'avenir de la ligne POLT et sa reconnaissance comme axe national vital pour nos territoires du centre du pays, en soutenant ces demandes

Je signe

<https://chng.it/cb4CX5dKqt>