

À lire demain

Les visites de François Hollande au zoo de Beauval qui fête ses 35 ans et au commissariat à l'énergie atomique.

L'évolution d'un mandala bouddhiste

À voir sur leberry.fr. Des moines bouddhistes du Ladakh (province au Nord de l'Inde) réalisent jusqu'à samedi, au muséum d'histoire naturelle de Bourges, un mandala. Il s'agit de créer un dessin sacré à partir de sable coloré. Nous suivons la réalisation de cette œuvre du début à la fin, à voir en photos sur notre site Web.



L'essentiel

L'image du jour

Alerter les usagers pour la modernisation de la ligne Polt



VIERZON. À la gare SNCF, hier matin, l'association Urgence ligne Polt (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse) est allée à la rencontre des usagers et a distribué son journal. Son président, le député honoraire Jean-Claude Sandrier (*à gauche*), appelle les pouvoirs publics à une modernisation rapide de cet axe. Des états généraux se dérouleront le samedi 26 septembre, à Gourdon (Lot). Lire aussi sur www.leberry.fr PHOTO VINCENT MICHEL

À lire aujourd'hui

MIGRANTS

CHER. À Bourges, le foyer Saint-François est prêt à accueillir dix familles de migrants. ■

Pour en savoir plus ➔ PAGE 6

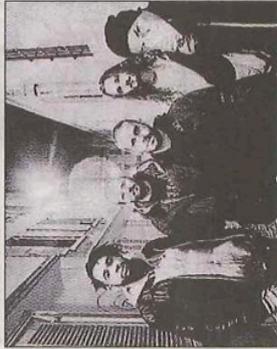
POLITIQUE

CHER. La tête de liste régionale (LR-UDI), Philippe Vigier, était hier à Bourges en visite à la Banque alimentaire. L'occasion pour lui de redire son soutien aux associations. ■

Pour en savoir plus ➔ PAGE 7

LOISIRS

CHER. Concerts, spectacles, foire, exposition, théâtre... Retrouvez dans deux pages spéciales toutes les idées sorties du week-end.



dont Sous-Off qui s'installe au Nadir à Bourges avec plusieurs



L'association était en gare de Brive hier, afin d'informer les usagers sur les enjeux de la modernisation de la ligne POLT

Urgence POLT appelle tous les élus locaux à la construction d'un front commun pour obtenir du gouvernement la modernisation de la plus longue des radiales.

«La modernisation est la seule option crédible»

A lors que les Etats Généraux de la ligne POLT se tiendront à Gourdon le 26 septembre prochain avec plus de 400 participants attendus, l'association Urgence POLT était en gare de Brive, hier matin, pour informer les usagers du combat qu'elle mène sans relâche dans la défense de la radiale ferroviaire. «Nous voulons obtenir du gouvernement qu'il réclame clairement les préconisations du dernier rapport Duron qui vise à vider la gare de Brive de son contenu et à limiter le gros des dessertes à Limoges avec seulement quatre allers-retours pour Brive» assène son vice-président Daniel Geneste.

Mais outre ce «scénario catastrophe» rejeté avec détermination, d'autres éléments de ce même rapport confortent l'association dans son combat. «Le gouvernement doit absolument conserver le scénario de fond de ce même rapport qui pose les bases d'une ambition nécessaire pour POLT et l'engagement d'une modernisation im-

portante avec les financements associés. Il faut absolument que les choses se clarifient sur ce terrain, sans quoi il y a un véritable risque pour nos territoires, les activités économiques et la cohésion sociale sur la Corrèze» indique Daniel Geneste.

Et pour peser dans cette décision capitale, l'association appelle les élus locaux à la construction d'un «front commun pour faire bouger la donne» afin d'amener le gouvernement à se positionner sur la «nécessité de moderniser la ligne POLT». «C'est la seule option crédible immédiate qui puisse exister en terme de liaison ferroviaire, d'amélioration des dessertes pour l'aménagement du territoire» rappelle Daniel Geneste.

Faire valoir le statut national de cette ligne est une chose mais encore faut-il que cela se fasse rapidement sous peine de voir les usagers désertés cette ligne.

«La modernisation doit passer par celle de l'infrastructure mais aussi

par celle du matériel. Or, le rapport Duron préconise du matériel neuf. On ne peut être que d'accord. Sauf qu'il y a une problématique sur la livraison de ce nouveau matériel qui ne sera disponible qu'à l'horizon de 7 ou 8 ans. Pour rendre cette ligne toujours aussi captivante, nous préconisons donc d'utiliser des rames de TGV plus modernes, disponibles et non utilisées actuellement en attendant l'arrivée d'un matériel neuf» précise André Pamboutzoglou.

Pour avoir des réponses sur ces différentes questions, l'association a donc sollicité une entrevue avec François Hollande lors de son passage en Corrèze aujourd'hui. Outre cette sollicitation, Urgence POLT rencontrera son conseiller technique Bernard Combes, lundi. Enfin, pour s'assurer que le POLT acquiert un statut national, ce qui éviterait le tronçonnage de la ligne, l'association rencontrera le préfet coordonnateur, François Philizot, le 7 octobre prochain.