

### L'ABANDON DU TGV BRIVE-LILLE EST UN REcul POUR NOS TERRITOIRES

*Déclaration du Conseil d'administration « d'Urgence Ligne POLT » Brive, 12 mars 2016.*

En 2007, la mise en place d'une desserte par rames TGV de la Corrèze, de la Haute-Vienne, de la Creuse, de l'Indre, du Cher et du Loiret par une ligne allant de Brive à Lille en passant par Roissy, marquait une volonté forte d'amélioration de la desserte de nos territoires et ouvrait un avenir pour un raccordement au réseau européen à grande vitesse puis à la future ligne Paris-Orléans-Clermont Ferrand-Lyon.

La SNCF n'a jamais vraiment admis cette démarche dynamique des Régions concernées, Centre et Limousin, en faveur de nos territoires et a décidé de rompre la convention signée avec celles-ci. Il faut dire également que l'Etat ne l'a pas toujours encouragée à aller dans ce sens, notamment en récupérant sur la SNCF tout ou partie des aides financières qu'il prétendait lui accorder.

Aujourd'hui, la SNCF argue du fait que ce TGV n'est pas rentable et que le nombre de voyageurs diminue. Or, la cause essentielle de l'érosion de fréquentation sur l'axe POLT est due aux travaux dont l'organisation induit une baisse de plusieurs milliers de voyageurs. De plus, c'est la notion de service public qui, une nouvelle fois, est mise en cause puisqu'il est impossible d'exiger d'un service public qu'il soit rentable et que, par définition, il ne peut l'être.

Nous ne voudrions pas que la fin du « Brive-Lille » par TGV préfigure, sous prétexte de faire des économies, le tronçonnage de la ligne POLT et alors même que la suppression du train de nuit Paris-Port Bou a été annoncée.

#### **Notre association demande donc :**

- **le maintien du TGV Brive-Lille et son extension jusqu'à Cahors comme nous le demandons depuis le début ;**
- **le maintien du train de nuit Paris-Port Bou et le rétablissement du train diurne supprimé le 13-12-2015.**
- **la livraison de nouvelles rames sur la ligne POLT en priorité, c'est-à-dire dès 2020 ;**
- **l'accroissement des crédits pour la mise à niveau ET la modernisation des infrastructures afin d'assurer davantage de sécurité et améliorer la vitesse, ce qui serait conforme au dernier rapport Duron demandant à l'Etat d'avoir une vraie ambition pour la ligne POLT ;**
- **d'assurer une desserte correcte et adaptée de tous les territoires de Paris à Toulouse et sans aucun tronçonnage de la ligne.**